

2015年5月19日  
株式会社日本レースプロモーション

5月23日(土)～24日(日)

## 2015全日本選手権スーパーフォーミュラ シリーズ

### 第2戦岡山大会選手権概要

株式会社日本レースプロモーション(代表取締役社長 白井 裕、所在地:東京都千代田区)は、5月23日(土)～24日(日)の2日間、岡山国際サーキット(1周 3.703km)で7年ぶりに開催される「2015全日本選手権スーパーフォーミュラ シリーズ第2戦岡山国際サーキット」について選手権概要を発表します。

2015年全日本選手権スーパーフォーミュラ シリーズ全7戦は、ドライバーチャンピオンが争われるアジア地域唯一の国際格式選手権で、日本全国6カ所のサーキットを転戦。選手権得点合計の多い順に年間シリーズ順位を決定します。

5月19日(土)に行われる公式予選はノックアウト方式で行われます。予選時間を3つに分け、短いアタック時間の中、好タイムが出なければ文字どおりノックアウト(脱落)されることから、この呼称となりました。本大会のように19台エントリーの場合には、Q1(20分間)で15位から19位までのスタート位置を決定。10分間のインターバルの後、Q2(7分間)を行い9位から14位までのスタート位置を決定します。さらに10分間のインターバルの後、Q3(7分間)を行い、1～8位までの決勝レーススタート位置を決定します。

予選の見どころは、Q1でベスト14位に、Q2でベスト8位に無理なく勝ち残り、Q3でベストタイムを記録して上位につけるという流れが理想的な予選運びとなります。

5月23日(日)に行われる決勝レースは、岡山国際サーキットを68周、トータル251.804kmで争われます。走行距離的には通常各車両ともレース途中の給油ピットインを余儀なくされ、同時にタイヤ交換もチーム戦略の重要な選択肢となり、迅速なピット作業と共にチームの総合力が試されることとなります。

本大会には11チーム(エントリー)、19名(19台)のドライバーがエントリー。海外6か国(イギリス、ドイツ、イタリア、ベルギー、ブラジル、インド)から強豪外国人ドライバー7名が参加するなど、世界最高峰のF1マシンと同等のコーナリングスピードで繰り広げられるレースは、国内選手権の枠を超えた世界的なレベルでの高度なレーシングバトルをご覧ください。

開幕戦の鈴鹿は、昨年のチャンピオンチーム ペトロナス・チーム・トムのアンドレ・ロツテラーと中嶋一貴のTOYOTA R14Aエンジン搭載車が見事な1-2フィニッシュを決め、シーズンを一歩リードしたが、予選ポールポジションをHonda HR-414Aエンジン搭載車に乗る山本尚貴(チーム無限)が奪取するなど、第2戦岡山ではホンダ勢の巻き返しが期待されます。



開幕戦を1-2フィニッシュで飾ったペトロナス・チーム・トムス  
前方が優勝した#2アンドレ・ロツテラー、後方が2位の#1中嶋一貴

Series Partner

**HONDA TOYOTA**

Series Supporter

**BRIDGESTONE**

Promotion Partner

**HITACHI**  
Inspire the Next  
日立オートモティブシステムズ

**J SPORTS**

**セディナ**

**八** NINKI-ICHI  
人気酒造

## 【ご参考】

### 1. スーパーフォーミュラ

全日本選手権スーパーフォーミュラ シリーズは、純然たるレーシングマシンであるオープン・シングルシーターのフォーミュラカーによって競われる国内最高峰の自動車レースです。一般社団法人日本自動車連盟(JAF)が公認し、株式会社日本レースプロモーションのプロモートにより、1996年にフォーミュラ・ニッポンとしてスタート。2013年より名称をスーパーフォーミュラに変更し現在に至っています。

### 2. シリーズ賞典

シリーズ賞典は、年間チャンピオン ドライバーには、株式会社日本レースプロモーションより賞金とシリーズ ドライバーズチャンピオンカップが授与されるほか、自由民主党モータースポーツ振興議員連盟より同連盟杯が贈られ、観光庁より観光庁長官杯が交付されます。また年間チャンピオン チームには経済産業省より経済産業大臣杯が交付され、株式会社日本レースプロモーションより賞金が授与されます。

### 3. レース車両

シャシーはダラーラ社(イタリア)製のSF14。エンジンはホンダとトヨタが供給する、排気量2,000cc、直列4気筒ダイレクトインジェクション、Honda HR414EまたはTOYOTA R14Aを使用しています。タイヤはすべてブリヂストン製のワンメイクです。

### 4. オーバーテイクシステム

新エンジンに採用される燃料リストラクター(燃料流量規制システム)を活用し、燃料供給量を一時的に上げてエンジン性能を向上させオーバーテイクを促すシステム。ステアリングにあるボタンを操作し、1回のレースにつき原則5回、各20秒間使用可能となります。使用中はドライバーのヘルメット後方にあるランプ(オーバーテイクランプ=OTL)が点滅し、観客からも視認できます。またポイントリーダードライバーは、赤色オーバーテイクランプ(リーダーズレッド)を装着している。OTLは、スーパーフォーミュラ独自の仕組みです。

## 2015年シリーズ選手権 ポイントシステム

| 順位      | 優勝 | 2位 | 3位 | 4位  | 5位 | 6位  | 7位 | 8位  | 9位以下 | pp |
|---------|----|----|----|-----|----|-----|----|-----|------|----|
| 1大会1レース | 10 | 8  | 6  | 5   | 4  | 3   | 2  | 1   | 0    | 1  |
| 1大会2レース | 5  | 4  | 3  | 2.5 | 2  | 1.5 | 1  | 0.5 | 0    | 1  |

\* P. P. : ポールポジション(予選1位)には、ドライバーにのみ1ポイントが与えられる。チームポイントには加算されない。

\* 1大会2レース制の場合、レース1、レース2共に1レース制の得点の半分が与えられる。

\* 1大会2レース制の場合、レース1、レース2の勝者には通算ポイント別に3ポイントが与えられる。これによりポールポジション+2連勝で最大18ポイントが与えられる。

\* 最終戦終了時点で、複数のドライバーまたはチーム(エントリー)が同一ポイントを獲得している場合は、高得点を得た回数が多い順に順位を決定する。

## 2015年全日本選手権スーパーフォーミュラシリーズ 開催スケジュール

| 日程        | ラウンド/サーキット      | 予選方式   | 決勝レース方式 |
|-----------|-----------------|--------|---------|
| 4/ 18~19  | 第1戦 鈴鹿サーキット     | ノックアウト | 250km   |
| 5/ 23~24  | 第2戦 岡山国際サーキット   | ノックアウト | 250km   |
| 7/ 18~19  | 第3戦 富士スピードウェイ   | ノックアウト | 250km   |
| 8/ 22~23  | 第4戦 ツインリンクもてぎ   | ノックアウト | 250km   |
| 9/ 12~13  | 第5戦 オートポリス      | ノックアウト | 250km   |
| 10/ 17~18 | 第6戦 スポーツランドSUGO | ノックアウト | 250km   |
| 11/ 7~ 8  | 第7戦 鈴鹿サーキット     | ノックアウト | 2レース制   |

Series Partner

**HONDA TOYOTA**

Series Supporter

**BRIDGESTONE**

Promotion Partner

**HITACHI**  
Inspire the Next  
日立オートモティブシステムズ

**J SPORTS**

セディナ

**人** NINKI-ICHI  
人気酒造

## —開催概要—

- 大会名称 : 2015全日本選手権スーパーフォーミュラ シリーズ第2戦 岡山国際サーキット
- 開催日 : 2015年5月23日(土)・5月24日(日)
- 併催レース : 2015 スーパーフォーミュラシリーズ第2戦  
2015 全日本フォーミュラ3選手権 Rd. 6-7  
2015 N-ONE OWNER'S CUP Rd. 3
- 主催 : 株式会社岡山国際サーキット/アイダクラブ(AC)
- 公認 : 国際自動車連盟(FIA)/一般社団法人日本自動車連盟(JAF)
- 認定 : 株式会社日本レースプロモーション(JRP)
- 後援 : 岡山県/美作市/岡山国際倶楽部/岡山県観光連盟/美作国観光連盟/山陽新聞社/中国新聞社

### 【TV放映予定】

#### ■ J SPORTS

全7戦の予選と決勝の模様をライブ中継。再放送やレースダイジェスト番組も放送します。

※放送スケジュールについては、「J SPORTSモータースポーツ」内の「スーパーフォーミュラ」ページでご確認いただくか、「スーパーフォーミュラ オフィシャルウェブサイト」(<http://www.superformula.net/>)またはJ SPORTSホームページ([http://www.jsports.co.jp/program\\_guide/month/japanese/c\\_month14.html](http://www.jsports.co.jp/program_guide/month/japanese/c_month14.html))でご確認ください。

#### ■ BSフジ

全7戦のレースハイライトと、ドライバーに焦点をあてたミニドキュメンタリー番組「スーパーフォーミュラ Go On!」を放送。

・初回放送:2015年5月29日(金)深夜0:00~0:55

・再放送:調整中

※放送日時は変更となる場合があります。スーパーフォーミュラオフィシャルウェブ(<http://www.superformula.net/>)をご確認ください。

#### ■ フジテレビCS「ONE」「TWO」「NEXT」「NEXTsmart」

国内各サーキットで行なわれる全7戦のレースハイライトと、参戦ドライバーをゲストに迎えて、スーパーフォーミュラの魅力や、ドライバーの本音などを楽しくお届けするスタジオトーク。

番組の司会はF1中継を担当するフジテレビアナウンサーに加え、ファッションモデルで語学堪能な横山エリカさんを起用。

・チャンネル名:「フジテレビONE」、「フジテレビTWO」、「フジテレビNEXT」、「フジテレビNEXTsmart」

・放送予定:2015年5月29日(金)夜22:30~23:00

※放送日時は変更となる場合があります。

### ○映像の配信

#### ■ GYAO!

大会終了10日後よりスーパーフォーミュラの決勝レースを全戦オンデマンドにて無料配信。

※配信日時の変更となる場合があります。

#### ■ YouTube

予選ならびに決勝の競技映像をダイジェスト版にて当日夜配信。

※配信日時の変更となる場合があります。

詳しくは予選ならびに決勝日の夜、「スーパーフォーミュラ オフィシャルウェブサイト」(<http://www.superformula.net/>)でご確認ください。

### 【チケット情報】

■前売観戦券・・・土日通し:5,400円／土曜日:3,240円／日曜日:5,400円

■当日観戦券・・・土曜日:4,300円／日曜日:7,600円

\*中学生以下は保護者同伴に限り入場無料

\*チケット購入の詳細は岡山国際サーキットホームページ

<http://www.okayama-international-circuit.jp/special/sf-2015/ticket.html>  
をご参照ください。

\*この件に関するお問い合わせは、下記までお願いいたします。

株式会社日本レースプロモーション(<http://www.superformula.net/>)

102-0074東京都千代田区九段南2-3-25 平安堂ビル

e-mail:media@superformula.net

Tel:03-3237-0131 Fax:03-3237-0135

広報担当:遠藤清人 携帯電話:090-3401-8112

e-mail:media@jrp-inc.net

## 2015年全日本選手権スーパーフォーミュラシリーズ第2戦 岡山国際サーキットエントリーリスト

| No. | ドライバー名                                     | 生年月日       | 国籍<br>出身地 | チーム名/監督名   | 車名                                  | エンジン名         |
|-----|--|------------|-----------|--|-------------------------------------|---------------|
| 1   | 大嶋 和也<br>Kazuya Oshima                     | 1987.4.30  | 群馬県       | PETRONAS TEAM TOM'S<br>ペトロナス・チーム・トムス<br>館 信秀                   | PETRONAS TOM'S SF14                 | TOYOTA RI4A   |
| 2   | アンドレ・ロッテラー<br>Andre Lotterer               | 1981.11.19 | ドイツ       |  | PETRONAS TOM'S SF14                 |               |
| 3   | ジェームス・ロシター<br>James Rossiter               | 1983.8.25  | イギリス      | KONDO RACING<br>コンドーレーシング<br>近藤 真彦                             | FUJI×D'station KONDO SF14           | TOYOTA RI4A   |
| 4   | ウィリアム・ブラー<br>William Buller                | 1992.9.17  | イギリス      |  | FUJI×D'station KONDO SF14           |               |
| 7   | 平川 亮<br>Ryo Hirakawa                       | 1994.3.7   | 広島県       | KYGNUS SUNOCO Team LeMans<br>キグナス スノコ チーム ルマン<br>土沼 広芳         | ACHIEVEMENT Team KYGNUS SUNOCO SF14 | TOYOTA RI4A   |
| 8   | 小林 可夢偉<br>Kamui Kobayashi                  | 1986.9.13  | 兵庫県       |  | Team KYGNUS SUNOCO SF14             |               |
| 10  | 塚越 広大<br>Koudai Tsukakoshi                 | 1986.11.20 | 栃木県       | REAL RACING<br>リアルレーシング<br>金石 勝智                               | REAL SF14                           | Honda HR-414E |
| 11  | 伊沢 拓也<br>Takuya Izawa                      | 1984/6/1   | 東京都       |  | REAL SF14                           |               |
| 16  | 山本 尚貴<br>Naoki Yamamoto                    | 1988.7.11  | 栃木県       | TEAM 無限 チーム 無限<br>手塚 長孝  | TEAM 無限 SF14                        | Honda HR-414E |
| 18  | 中山 雄一<br>Yuichi Nakayama                   | 1991.7.25  | 東京都       | KCMG ケーシーエムジー<br>土居 隆二   | KCMG Elyse SF14                     | TOYOTA RI4A   |
| 19  | ジョアオ・パオロ・デ・オリベイラ<br>Joao Paulo de Oliveira | 1981.7.13  | ブラジル      | LENOVO TEAM IMPUL<br>レノボ チーム インパル<br>星野 一義                     | LENOVO TEAM IMPUL SF14              | TOYOTA RI4A   |
| 20  | アンドレア・カルダレッリ<br>Andrea Caldarelli          | 1990.2.14  | イタリア      |  | LENOVO TEAM IMPUL SF14              |               |
| 34  | 小暮 卓史<br>Takashi Kogure                    | 1980.8.1   | 群馬県       | DRAGO CORSE ドラゴ コルセ<br>道上 龍                                    | DRAGO CORSE SF14                    | Honda HR-414E |
| 38  | 石浦 宏明<br>Hiroaki Ishiura                   | 1981.4.23  | 東京都       | P.MU/CERUMO INGING<br>プロムューセルモ・インギング<br>立川 祐路                  | P.MU/CERUMO・INGING SF14             | TOYOTA RI4A   |
| 39  | 国本 雄資<br>Yuji Kunimoto                     | 1990.9.12  | 神奈川県      |  | P.MU/CERUMO・INGING SF14             |               |
| 40  | 野尻 智紀<br>Tomoki Nojiri                     | 1989.9.15  | 茨城県       | DOCOMO TEAM<br>DANDELIONRACING<br>ドコモ チーム ダンデライオンレーシング<br>村岡 潔 | DOCOMO DANDELION M40S SF14          | Honda HR-414E |
| 41  | ナレイン・カーティケヤン<br>Narain Karthikeyan         | 1977.1.14  | インド       |  | DOCOMO DANDELION M41Y SF14          |               |
| 64  | 中嶋 大祐<br>Daisuke Nakajima                  | 1989.1.29  | 愛知県       | NAKAJIMA RACING<br>ナカジマレーシング<br>中嶋 悟                           | NAKAJIMA RACING SF14                | Honda HR-414E |
| 65  | ベルトラン・バゲット<br>Bertrand Baguette            | 1986.2.23  | ベルギー      |  | NAKAJIMA RACING SF14                |               |

全車ブリヂストン製タイヤを使用  
 ホンダエンジン使用チーム:5チーム 8台  
 トヨタエンジン使用チーム:6チーム 11台