

## PRESS INFORMATION

2013年11月10日  
株式会社日本レースプロモーション

### 2013年全日本選手権スーパーフォーミュラシリーズ第7戦鈴鹿サーキット

**山本 尚貴（チーム 無限）大逆転で年間ドライバーチャンピオン獲得！**

**同チーム部門はペトロナス・チーム・トムスが獲得！**

2013年全日本選手権スーパーフォーミュラシリーズ第7戦鈴鹿サーキット大会決勝レースが、11月10日（日）三重県鈴鹿サーキット国際レーシングコース（1周5,807m）で開催され、山本 尚貴（チーム無限）が午前中行われたレース1に優勝。また引き続き午後に行われたレース2でも3位入賞を果たした。その結果シリーズポイント合計37とし、アンドレ・ロッチャー（ペトロナス・チーム・トムス）と同ポイントとなったが、\*\*統一規則第41条-2-1により、山本 尚貴（チーム無限）がシリーズドライバーチャンピオンに決定した。

またシリーズチャンピオンチーム部門は、ペトロナス・チーム・トムスが58.5ポイントで獲得した。

レース1は、鈴鹿サーキット国際レーシングコース（1周5,807m）を20周、計116.14kmで争われ、ポールポジションからスタートした山本 尚貴（チーム無限）が、一度トップを奪われたもののすぐに抜き返し38分52秒509で見事初優勝を飾った。2位には中嶋 大祐（ナカジマレーシング）が続き、3位はジョアオ・パオロ・デ・オリベイラ（レノボチームインパル）だった。

レース2は、鈴鹿サーキット国際レーシングコース（1周5,807m）を28周、計162.60kmで争われ、中嶋 一貴（ペトロナス・チーム・トムス）が50分24秒755で今季二勝目を飾った。2位には小暮 卓史（ナカジマレーシング）が続き、山本 尚貴（チーム無限）は3位でフィニッシュ。山本 尚貴は本大会で計13ポイントを獲得し、2013シリーズドライバーチャンピオンに決定した。

\* 記録の詳細は、別添付公式通知「RACE1正式結果表」、「RACE2正式結果表」をご参照ください。

\*\*統一規則第41条-2-1「高得点を得た回数が多い順に順位を決定する」



2013年シリーズチャンピオン #16 山本 尚貴（チーム 無限）

Series Partner

**HONDA TOYOTA**

Series Supporter

**BRIDGESTONE**

Promotion Partner

**J SPORTS** **純** NINKI-ICHI 人気酒造



Race 1 優勝 #16 山本 尚貴 (チーム 無限)



Race 2 優勝 #1 中嶋 一貴 (PETORONAS TEAM TOM'S)

Series Partner

**HONDA** **TOYOTA**

Series Supporter

**BRIDGESTONE**

Promotion Partner

**J SPORTS**

**純** NINKI-ICHI  
人気酒造

## 2013年全日本選手権スーパーフォーミュラシリーズ第7戦 エントリーリスト

(シャーシ：SF13、タイヤ：ブリヂストン)

No.	ドライバー	年齢 出身	チーム 監督	エンジン
1	中嶋 一貴 Kazuki Nakajima	1985.1.11 日本 愛知県	PETRONAS TEAM TOM'S ペトロナス・チーム・トムス 館 信秀	TOYOTA RV8K
2	ジェームス・ロシター James Rossiter	1983.8.25 イギリス		
3	安田 裕信 Hironobu Yasuda	1982.11.11 日本 滋賀県	KONDO RACING コンドー レーシング 近藤 真彦	TOYOTA RV8K
7	平川 亮 Ryo Hirakawa	1994.3.7 日本 広島県	KYGNUS SUNOCO Team LeMans キグナス スノコ チーム ルマン 土沼 広芳	TOYOTA RV8K
8	アンドレア・カルダレリ Andrea Caldarelli	1990.2.14 イタリア		
10	塚越 広大 Koudai Tsukakoshi	1986.11.20 日本 栃木県	HP REAL RACING エイチピー リアル レーシング 金石 勝智	HONDA HR12E
11	中山 友貴 Yuhki Nakayama	1987.7.29 日本 石川県		
15	佐藤 琢磨 Takuma Sato	1977.1.28 日本 東京都	TEAM 無限 チーム 無限 手塚 長孝	HONDA HR12E
16	山本 尚貴 Naoki Yamamoto	1988.7.11 日本 栃木県		
18	リチャード・ブラッドレー Richard Bradley	1991.8.17 イギリス	KCMG ケーシーエムジー 土居 隆二	TOYOTA RV8K
19	ジョアオ・パオロ・デ・オリベイラ Joao Paulo de Oliveira	1981.7.13 ブラジル	Lenovo TEAM IMPUL レノボ チーム インパル 星野 一義	TOYOTA RV8K
20	松田 次生 Tsugio Matsuda	1979.6.18 日本 三重県		
31	中嶋 大祐 Daisuke Nakajima	1989.1.29 日本 愛知県	NAKAJIMA RACING ナカジマ レーシング 中嶋 悟	HONDA HR12E
32	小暮 卓史 Takashi Kogure	1980.8.1 日本 群馬県		
38	平手 晃平 Kohei Hirate	1986.3.24 日本 愛知県	P.MU/CERUMO INGING プロムュー/セルモ・インギング 立川 祐路	TOYOTA RV8K
39	国本 雄資 Yuji Kunimoto	1990.9.12 日本 神奈川県		
40	伊沢 拓也 Takuya Izawa	1984.6.1 日本 東京都	DOCOMO TEAM DANDELION RACING ドコモ チーム ダンデライオン レーシング 村岡 潔	HONDA HR12E
41	武藤 英紀 Hideki Mutoh	1982.10.6 日本 東京都		
62	嵯峨 宏紀 Koki Saga	1983.4.25 日本 愛知県	TOCHIGI Le Beausset Motorsports トチギル・ボーセ モータースポーツ 坪松 唯夫	TOYOTA RV8K

Series Partner

**HONDA** **TOYOTA**

Series Supporter

**BRIDGESTONE**

Promotion Partner

**J SPORTS**

**一 NINKI-ICHI**  
人気酒造

### 第7戦終了時点

#### ドライバーズ・ポイントランキング

Po.	No.	Driver	Points	Gap	4/14	6/2	7/14	8/4	8/25	9/29	11/10	11/10
					SUZUKA	AUTOPOLIS	FUJI	MOTEGI	INJE	SUGO	SUZUKA	SUZUKA
					Rd.1	Rd.2	Rd.3	Rd.4	Rd.5	Rd.6	Rd.7-1	Rd.7-2
1	16	山本尚貴	37		5	6	6	1		6	9	4
2	2	アンドレ・ロツテラー	37		-	11	10	8		8	-	-
3	8	ロイック・デュバル	31	-6	-	8	6	6		11	-	-
4	1	中嶋一貴	24	-13	4	0	1	11		0	0	8
5	19	J.P.デ・オリベイラ	19	-18	3	5	3	5		0	3	0
6	20	松田次生	18.5	-19	8	4	0	0		4	2.5	0
7	40	伊沢拓也	15	-22	11	0	4	0		0	0	0
8	32	小暮卓史	15	-22	6	0	0	4		1	0	4
9	38	平手晃平	11	-26	0	0	8	0		0	2	1
10	39	国本雄資	10	-27	0	0	2	3	中	5	0	0
11	7	平川亮	9	-28	1	2	0	2		0	1.5	2.5
12	31	中嶋大祐	6	-31	0	0	0	0		2	4	0
13	8	アンドレア・カルダレッツリ	4	-33	2	-	-	-	止	-	0	2
14	3	安田裕信	3.5	-34	0	0	0	0		3	0.5	0
15	10	塚越広大	3	-34	0	3	0	0		0	0	0
16	2	ジェームス・ロシター	2.5	-35	0	-	-	-		-	1	1.5
17	11	中山友貴	1	-36	0	1	0	0		0	0	0
18	15	佐藤琢磨	0.5	-37	0	-	-	-		0	0	0.5
	41	武藤英紀	0	-37	0	0	0	0		0	0	0
	62	嵯峨宏紀	0	-37	0	0	0	0		0	0	0
	18	リチャード・ブラッドレー	0	-37	0	0	0	0		0	0	0
	15	小林崇志	0	-37	-	0	0	0		-	-	-

※斜体は優勝、太字はP.P.

#### チーム・ポイントランキング

Po.	No.	Team	Points	Gap	4/14	6/2	7/14	8/4	8/25	9/29	11/10	11/10
					SUZUKA	AUTOPOLIS	FUJI	MOTEGI	INJE	SUGO	SUZUKA	SUZUKA
					Rd.1	Rd.2	Rd.3	Rd.4	Rd.5	Rd.6	Rd.7-1	Rd.7-2
1	1,2	PETRONAS TEAM TOM'S	58.5		4	10	11	18		8	1	6.5
2	7,8	KYGNUS SUNOCO Team LeMans	42	-17	3	10	5	8		10	1.5	4.5
3	19,20	Lenovo TEAM IMPUL	37.5	-21	11	9	3	5		4	5.5	0
4	15,16	TEAM 無限	32.5	-26	5	6	6	1	中	6	5	3.5
5	38,39	P.MU/CERUMO・INGING	21	-38	0	0	10	3		5	2	1
6	31,32	NAKAJIMA RACING	21	-38	6	0	0	4		3	4	4
7	40,41	DOCOMO TEAM DANDELION RACING	14	-45	10	0	4	0	止	0	0	0
8	10,11	HP REAL RACING	4	-55	0	4	0	0		0	0	0
9	3	KONDO RACING	3.5	-55	0	0	0	0		3	0.5	0
	62	TOCHIGI Le Beausset Motorsports	0	-59	0	0	0	0		0	0	0
	18	KCMG	0	-59	0	0	0	0		0	0	0

※斜体は優勝、P.P.ポイントはドライバーズのみ

Series Partner

**HONDA** **TOYOTA**

Series Supporter

**BRIDGESTONE**

Promotion Partner

**J SPORTS** **人 NINKI-ICHI 人気酒造**

## 2013年シリーズ選手権 ポイントシステム

順位	優勝	2位	3位	4位	5位	6位	7位	8位	9位以下	PP
1大会1レース	10	8	6	5	4	3	2	1	0	1
1大会2レース	5+3	4	3	2.5	2	1.5	1	0.5	0	1

\* 1大会2レース制に限り、第1レース、第2レースの優勝者に通常ポイントとは別途3ポイントが付与される。

\* PP：ポールポジション（予選1位）には1ポイント付与される。

### 【ご参考】

#### 1. スーパーフォーミュラ

全日本選手権スーパーフォーミュラシリーズは、一般社団法人日本自動車連盟（JAF）が公認し、日本レースプロモーションのプロモートによりフォーミュラ・ニッポンとして1996年にスタート。2013年より名称をスーパーフォーミュラに変更した。純然たるレーシングマシンであるオープン・シングルシーターのフォーミュラカーによって競われる国内最高峰の自動車レースです。

#### 2. シリーズ賞典

シリーズ賞典は、年間チャンピオンドライバーには、日本レースプロモーションより賞金と、シリーズドライバーズチャンピオンカップが授与されるほか、自由民主党モータースポーツ振興議員連盟より同連盟杯が贈られ、観光庁より観光庁長官杯が交付される。また年間チャンピオンチームには日本レースプロモーションより賞金と、経済産業省より経済産業大臣杯が交付される。

#### 3. レース車両

シャシーは米国スウィフト・エンジニアリング社製のSF13。エンジンはホンダとトヨタが供給する、排気量3,400cc、V型8気筒自然吸気エンジン、HONDA HR12EまたはTOYOTA RV8Kを使用する。タイヤはすべてブリヂストン製のワンメイク。

#### 4. オーバーテイクシステム

ステアリングにあるボタンを押すと、20秒間エンジン回転数がアップし加速力が加わる。このシステムは決勝レース中5回まで使用することが可能で、追い越しなどを容易にする。使用中はドライバーのヘルメットの後方にあるランプが点滅し、観客からも視認できる。またポイントリーダードライバーは、赤色のオーバーテイクランプ（リールズレッド）を装着している。これはスーパーフォーミュラ独特の仕組み。

#### 5. 公式予選（ノックアウト方式）

- ・ノックアウト方式：Q1、2、3の計3回の予選を行い決勝レースのスタートグリッドを決定する。19台エントリーの場合：Q1（20分間）で全車走行し、14位から19位のスタートグリッドを決定。勝ち残った13台でQ2（7分間）を行い9位から13位を決定。上位8台がQ3（7分間）へ進出し、トップ8のグリッドを決定する。
- ・スペシャルステージ方式：1台ずつがアタックし、そのタイム順にグリッドを決定する

## 2013年全日本選手権スーパーフォーミュラシリーズ開催スケジュール

日程	ラウンド	サーキット
4 / 13～14	第1戦 鈴鹿サーキット	鈴鹿サーキット
6 / 1～2	第2戦 オートポリス	オートポリス
7 / 13～14	第3戦 富士スピードウェイ	富士スピードウェイ
8 / 3～4	第4戦 ツインリンクもてぎ	ツインリンクもてぎ
8 / 24～25	第5戦 インジェ（大韓民国） <b>中止</b>	インジェ インターナショナル サーキット
9 / 28～29	第6戦 スポーツランドSUGO	スポーツランドSUGO
11 / 9～10	第7戦 鈴鹿サーキット	鈴鹿サーキット
11 / 22～24	特別戦 FUJI SPRINT CUP 2013	富士スピードウェイ

Series Partner

**HONDA**      **TOYOTA**

Series Supporter

**BRIDGESTONE**

Promotion Partner

**J SPORTS**      **人 NINKI-ICHI 人気酒造**

## 大会概要

- 大会名称：2013年 全日本選手権スーパー フォーミュラ 第7戦 鈴鹿サーキット
- 同日開催：2013年 フォーミュラチャレンジ・ジャパン (FCJ) 第10戦、第11戦、第12戦  
2013 MUGEN POWER Cup CIVIC One Make Race 第5戦
- 開催日：2013年11月9日(土)～10日(日)  
予選スタート 11/9(土) 14:00～  
レース1決勝スタート11/10(日) 10:20～(20周)  
レース2決勝スタート11/10(日) 14:30～(28周)
- 開催地：鈴鹿サーキット(三重県鈴鹿市)  
レース1決勝レース距離：5.807km/1周×20周=116.140km  
レース2決勝レース距離：5.807km/1周×28周=162.596km
- 主催：名古屋レーシングクラブ(NRC) / 鈴鹿モータースポーツクラブ(SMSC)  
株式会社モビリティランド
- 公認：国際自動車連盟(FIA) / 社団法人日本自動車連盟(JAF)
- 認定：株式会社日本レースプロモーション(JRP)
- 後援：三重県 / 鈴鹿市 / 鈴鹿F1日本グランプリ地域活性化協議会  
社団法人鈴鹿市観光協会 / 鈴鹿商工会議所

## TV放映予定

- 「J SPORTS 1」：全戦決勝レースをライブ中継。また決勝レースのレポート放送やレースダイジェスト番組も放送。  
\*リポート放送、レースダイジェスト番組は、スーパーフォーミュラオフィシャルウェブ(<http://www.superformula.net/>)  
またはJ SPORTSホームページ([http://www.jsports.co.jp/program\\_guide/month/japanese/c\\_month14.html](http://www.jsports.co.jp/program_guide/month/japanese/c_month14.html))にてご確認ください。
- 「BSフジ」：大会ごとに55分間の「スーパーフォーミュラ」特集を放送。  
11月16日(土) 15時00分～15時55分 再放送11月17日(日) 13時00分～13時55分  
\*放送日、放送時間はスーパーフォーミュラオフィシャルウェブ(<http://www.superformula.net/>)をご確認ください。
- YAHOO! GyaO!：大会終了14日後24:00よりスーパーフォーミュラの決勝レースを全戦オンデマンド(<http://gyao.yahoo.co.jp/>)にて配信。  
\*放送日、時間は予告なく変更される場合がありますので、SF公式ホームページ(<http://www.superformula.net/>)でご確認ください。

\*この件に関するお問い合わせは、下記までお願いいたします。  
担当：遠藤 清人 携帯電話：090-3401-8112  
株式会社日本レースプロモーション(<http://www.superformula.net/>)  
102-0074 東京都千代田区九段南2-3-25 平安堂ビル  
e-mail: media@superformula.net  
Tel:03-3237-0131 Fax: 03-3237-0135



11|9·10  
SAT SUN

2013 全日本選手権スーパーフォーミュラ 第7戦 鈴鹿サーキット  
2013 全日本選手権スーパーフォーミュラ 第7戦  
SUPER FORMULA

No. 11

2013-11-10 12:00  
WEATHER: Rain  
COURSE: Wet  
国際レーシングコース 5.807km

Race1 正式結果表

Pos.	No.	Driver	Type	Team	Laps	Total Time	Delay	Gap	Best
1	16	山本 尚貴	Honda HR12E	TEAM 無限	20	38'52.509	179.25km/h		1'55.016
2	31	中嶋 大祐	Honda HR12E	NAKAJIMA RACING	20	39'01.117	8.608	8.608	1'55.261
3	19	ジョアオ・パオロ・デ・オリベイラ	TOYOTA RV8K	Lenovo TEAM IMPUL	20	39'03.386	10.877	2.269	1'55.383
4	20	松田 次生	TOYOTA RV8K	Lenovo TEAM IMPUL	20	39'04.467	11.958	1.081	1'55.191
5	38	平手 晃平	TOYOTA RV8K	P.MU/CERUMO・INGING	20	39'07.415	14.906	2.948	1'55.055
6	7	平川 亮	TOYOTA RV8K	KYGNUS SUNOCO Team LeMans	20	39'08.105	15.596	0.690	1'54.078
7	2	ジェームス・ロシター	TOYOTA RV8K	PETRONAS TEAM TOM'S	20	39'30.208	37.699	22.103	1'55.360
8	3	安田 裕信	TOYOTA RV8K	KONDO RACING	20	39'31.199	38.690	0.991	1'55.707
9	15	佐藤 琢磨	Honda HR12E	TEAM 無限	20	39'31.944	39.435	0.745	1'55.088
10	40	伊沢 拓也	Honda HR12E	DOCOMO TEAM DANDELION RACING	20	39'37.640	45.131	5.696	1'56.586
11	11	中山 友貴	Honda HR12E	HP REAL RACING	20	39'38.904	46.395	1.264	1'56.381
12	41	武藤 英紀	Honda HR12E	DOCOMO TEAM DANDELION RACING	20	39'40.417	47.908	1.513	1'56.462
13	18	リチャード・ブラッドレー	TOYOTA RV8K	KCMG	20	39'57.215	1'04.706	16.798	1'57.465
14	62	嵯峨 宏紀	TOYOTA RV8K	TOCHIGI Le Beausset Motorsports	20	40'07.681	1'15.172	10.466	1'57.834
以上 規定周回数完走:									
	32	小暮 卓史	Honda HR12E	NAKAJIMA RACING	12	40'08.860	8Laps	8Laps	1'54.697
	39	国本 雄資	TOYOTA RV8K	P.MU/CERUMO・INGING	0		20Laps	12Laps	
	1	中嶋 一貴	TOYOTA RV8K	PETRONAS TEAM TOM'S	0		20Laps		
	10	塚越 広大	Honda HR12E	HP REAL RACING	0		20Laps		
	8	アンドレア・カルダレッリ	TOYOTA RV8K	KYGNUS SUNOCO Team LeMans	0		20Laps		

開始時刻: 10:34'16  
終了時刻: 11:13'08

レース中のベストタイムは No. 7 平川 亮 KYGNUS SUNOCO Team LeMans 1'54.078 17/20 183.25km/h

規定周回数 18

計時委員長: Takashi KURIYAMA

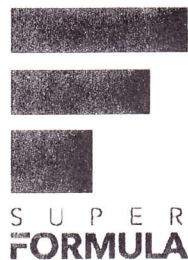
競技長: Hiroshi MATSUMOTO

審査委員長: Kazuo HIOKI

栗山隆史

松本 洋

日世 赤夫



11|9-10  
SAT SUN

2013 全日本選手権スーパーフォーミュラ 第7戦 鈴鹿サーキット  
2013 全日本選手権スーパーフォーミュラ 第7戦  
SUPER FORMULA

No. 14

2013-11-10 16:55  
WEATHER: Cloudy/Rain  
COURSE: Wet/Dry/Wet  
国際レーシングコース 5.807km

Race2正式結果表

Pos.	No.	Driver	Type	Team	Laps	Total Time	Delay	Gap	Best
1	1	中嶋 一貴	TOYOTA RV8K	PETRONAS TEAM TOM'S	28	50'24.755	193.52km/h		1'42.779
2	32	小暮 卓史	Honda HR12E	NAKAJIMA RACING	28	50'45.358	20.603	20.603	1'43.675
3	16	山本 尚貴	Honda HR12E	TEAM 無限	28	50'46.480	21.725	1.122	1'43.682
4	7	平川 亮	TOYOTA RV8K	KYGNUS SUNOCO Team LeMans	28	50'47.018	22.263	0.538	1'42.705
5	8	アントニア・カルダレッリ	TOYOTA RV8K	KYGNUS SUNOCO Team LeMans	28	50'48.111	23.356	1.093	1'43.413
6	2	ジェームス・ロスター	TOYOTA RV8K	PETRONAS TEAM TOM'S	28	50'53.885	29.130	5.774	1'43.338
7	38	平手 晃平	TOYOTA RV8K	P.MU/CERUMO・INGING	28	51'35.104	1'10.349	41.219	1'43.008
8	15	佐藤 琢磨	Honda HR12E	TEAM 無限	28	51'37.296	1'12.541	2.192	1'43.864
9	40	伊沢 拓也	Honda HR12E	DOCOMO TEAM DANDELION RACING	28	51'41.233	1'16.478	3.937	1'43.756
10	41	武藤 英紀	Honda HR12E	DOCOMO TEAM DANDELION RACING	28	51'43.233	1'18.478	2.000	1'44.033
11	31	中嶋 大祐	Honda HR12E	NAKAJIMA RACING	28	51'47.278	1'22.523	4.045	1'44.248
12	11	中山 友貴	Honda HR12E	HP REAL RACING	28	51'49.063	1'24.308	1.785	1'43.686
13	3	安田 裕信	TOYOTA RV8K	KONDO RACING	28	52'05.975	1'41.220	16.912	1'44.288
14	62	嵯峨 宏紀	TOYOTA RV8K	TOCHIGI Le Beausset Motorsports	27	50'27.048	1Lap	1Lap	1'45.137
15	39	国本 雄資	TOYOTA RV8K	P.MU/CERUMO・INGING	27	51'06.641	1Lap	39.593	1'43.562
16	20	松田 次生	TOYOTA RV8K	Lenovo TEAM IMPUL	27	51'58.718	1Lap	52.077	1'44.107
17	19	ジョアオ・パオロ・デ・オリベイラ	TOYOTA RV8K	Lenovo TEAM IMPUL	26	46'16.439	2Laps	1Lap	1'42.765
18	18	リチャード・ブラットレー	TOYOTA RV8K	KCMG	26	49'13.632	2Laps	2'57.193	1'45.978
以上	規定周回数	完走:							
	10	塚越 広大	Honda HR12E	HP REAL RACING	23	41'58.082	5Laps	3Laps	1'43.985

開始時刻: 14:33'58  
終了時刻: 15:24'22

レース中のベストタイムは No. 7 平川 亮 KYGNUS SUNOCO Team LeMans 1'42.705 21/28 203.55km/h

規定周回数 25

ペナルティ  
No. 20 ドライビングスループペナルティを課した。(2013年全日本選手権スーパーフォーミュラ統一規則 第28条11. (ピットレインの速度制限) 違反による)  
No. 20 競技結果に40秒加算、およびペナルティポイント1点を課す。  
No. 39 競技結果より1周減算した。(2013年全日本選手権スーパーフォーミュラ統一規則 第28条12. (危険なドライブ行為) による)  
(2013年全日本選手権スーパーフォーミュラ統一規則 第23条14. (自動計測装置取付義務) 違反による)

計時委員長: Takashi KURIYAMA

競技長: Hiroshi MATSUMOTO

審査委員長: Kazuo HIOKI

栗山隆史

松平洋

日置和夫