

Take Free ご自由にお取り下さい  
http://fujisprintcup.jp

JAFグランプリ スーパーGT & フォrmula NIPPON 富士 スプリント カップ 2011 | 2011年11月11日(金),12日(土),13日(日) | 富士スピードウェイ

編集発行: 富士スプリントカップ実行委員会 〒410-1307 静岡県駿東郡小山町日向694 富士スピードウェイ株式会社内



## 新チャンピオンのS Road MOLA GT-R(クインタレリ)が第1レースのポールを獲得

11月11日、「JAF Grand Prix SUPER GT & Formula NIPPON FUJI SPRINT CUP 2011」の第1レース予選が、富士スピードウェイ(静岡県)で行なわれた。GT500クラスではNo.46 S Road MOLA GT-R(ロニー・クインタレリ)がポールポジションとなった。



午後2時20分からスタートしたGT500の第1レース予選。やや雨が落ち着きを見せ、路面状況が向上したため、セッション前半から各陣営が積極的にアタックを敢行することとなったが、ここでイニシアティブを獲ったのはGT-R勢。まずは真っ先にタイム計測に入ったNo.12 カルソニック IMPUL GT-R(ジョアオ・パオロ・デ・オリベイラ)が1分52秒797というベンチマークとなるタイムを刻む。ここでそのポジションを奪ったのはNo.24 ADVAN KONDO GT-R。開始4分でピヨン・ビルドハイムが真っ先に50秒を切り、1分49秒302でトップに立つと、さらに翌周には1分47秒750へと大きくタイムを上げる。

その直後に48秒台のタイムをマークしたNo.46 S Road MOLA GT-R、No.8 ARTA HSV-010(小林崇志)らがNo.24 ADVAN KONDO GT-Rに迫る中、開始6分のところで1分47秒578をマークしたNo.6 ENEOS SUSTINA SC430(大嶋和也)が逆転を果たしたのもつかの間、1分47秒212をたたき出し、首位の座を奪い獲ったのはクインタレリのNo.46 S Road MOLA GT-R。

ここから激しいアタック合戦が展開されると思われたが、セッション半ばから再び雨が激しさを増し、路面コンディションが急激に悪化。No.1 ウイダー HSV-010(小暮卓史)もスピンする。これでほとんどのマシンがアタックを諦めてピツ



トに戻り、結局No.46 S Road MOLA GT-Rがそのまま第1レースのポールを獲得した。No.6 ENEOS SUSTINA SC430、No.24 ADVAN KONDO GT-Rが2~3番手に。トップ3の47秒台には一歩及ばなかったものの、No.12 カルソニック IMPUL GT-R、No.23 MOTUL AUITECH GT-R(ブノワ・トレレイエ)が4~5番手と、GT-R勢が上位グリッドを占めることとなった。

第1レースの予選の終了後、さらに雨が強くなり、路面コンディションが悪化したため順延となり、GT500クラスは12日の午前7時10分より行われることになった。

Result		GT500 第1レース公式予選		Fuji Speedway (4.563km) / 2010.11.11fri	
				天候: 雨 / コース: ウェット / 気温: 12℃ / 路面温度: 15℃	
No.	Driver	E/W	Machine	Tire	Time
1	46 ロニー・クインタレリ	西	S Road MOLA GT-R	MI	1'47.212
2	6 大嶋和也	東	ENEOS SUSTINA SC430	BS	1'47.578
3	24 ピヨン・ビルドハイム	東	ADVAN KONDO GT-R	YH	1'47.750
4	12 ジョアオ・パオロ・デ・オリベイラ	東	カルソニック IMPUL GT-R	BS	1'48.374
5	23 ブノワ・トレレイエ	西	MOTUL AUITECH GT-R	BS	1'48.633
6	36 アンドレ・ロッチェラー	西	PETRONAS TOM'S SC430	BS	1'48.733
7	8 小林崇志	西	ARTA HSV-010	BS	1'48.972
8	100 山本尚貴	東	RAYBRIG HSV-010	BS	1'49.032
9	1 小暮卓史	東	ウイダー HSV-010	BS	1'49.256
10	38 平手晃平	西	ZENT CERUMO SC430	BS	1'49.283
11	19 片岡龍也	西	WedsSport ADVAN SC430	YH	1'49.371
12	32 中山友貴	東	EPSON HSV-010	DL	1'50.113
13	35 脇阪寿一	西	D'STATION KeePer SC430	BS	1'50.283
14	17 塚越広大	東	KEIHIN HSV-010	BS	1'50.371
15	39 石浦宏明	東	DENSO SARD SC430	MI	1'51.081

以上予選通過(クラス1: 1'52.889 - 105%)  
タイヤ: BS:ブリヂストン, DL:ダンロップ, MI:ミシュラン, YH:ヨコハマ



### Top3 Interview GT500 第1レース公式予選

**Race 1 Pole Position** **1st** **クインタレリ** No.46 S Road MOLA GT-R  
コンディションに合わせた準備ができた



もちろんポールポジションは今シーズン何度も獲っていますが、今日はまずこのコンディションにキチンと合ったクルマとタイヤを準備することができたから、いいパフォーマンスを見せることにつながりましたね。ボクは、まだ水の量が少なかったときに思いつきプッシュすることができたので良かったです。朝の公式練習ではグリップがなくて苦労したんです。でも、午後の予選に向けてセッティングの変更など、細かくやったことでクルマがだいぶ良くなりました。レースの賞金? いやいや、レースで勝って賞金をもらうことよりも、まずは楽しむことです。それが一番だと思っています。いつものようにレースをすれば、自然に結果もついてくるでしょう? それにしても後からの雨はすごかったね。あの中で走るの、もうムリムリ…。最後の3~4周はもうコース上がブールみたいになってたよ。

**Race 1 2nd** **大嶋和也** No.6 ENEOS SUSTINA SC430  
ワンチャンスでアタックをまとめられた



フルウェット仕様でコースインしました。ただ最初の1~2周はそんなに影響がなく、路面もまだなんとかできていたんです。でも最後はもう全然…。ストレートもまともに走れない状態でした。クリアラップを作るのが大変でしたが、ワンチャンスでアタックをまとめることができたんです。明日は2番手だからチャンスは十分。今年は全然賞金を獲っていないから、生活が苦しいんで…(笑)。なんとしても明日はしっかり稼ぎます。

**Race 1 3rd** **ピヨン・ビルドハイム** No.24 ADVAN KONDO GT-R  
いいスタートを切って優勝を狙うよ!



いいアタックだった。3位だけど、ポールポジションも狙える状態だったよ。(ベストラップの)次のアタックのほうが速かったけど、JP(デ・オリベイラ)に追いついてしまっただろう。次の周も一度は追いついて、今度は雨量が多くなってしまっただけでペースが上げられなかった。明日は僕にとって初めてのスタンディングスタートになるからうまく決めたいね。いいスタートを切って、ボディウム、いや、優勝を狙うよ!

GT500 第1レース Starting Grid		2011 11.12 Sat 15:15 start	
ロニー・クインタレリ (1'47.212) S Road MOLA GT-R	46	PP	
大嶋和也 (1'47.578) ENEOS SUSTINA SC430	6	2	
ピヨン・ビルドハイム (1'47.750) ADVAN KONDO GT-R	24	3	
ジョアオ・パオロ・デ・オリベイラ (1'48.374) カルソニック IMPUL GT-R	12	4	
ブノワ・トレレイエ (1'48.633) MOTUL AUITECH GT-R	23	5	
アンドレ・ロッチェラー (1'48.733) PETRONAS TOM'S SC430	36	6	
小林崇志 (1'48.972) ARTA HSV-010	8	7	
山本尚貴 (1'49.032) RAYBRIG HSV-010	100	8	
小暮卓史 (1'49.256) ウイダー HSV-010	1	9	
平手晃平 (1'49.283) ZENT CERUMO SC430	38	10	
片岡龍也 (1'49.371) WedsSport ADVAN SC430	19	11	
中山友貴 (1'50.113) EPSON HSV-010	32	12	
脇阪寿一 (1'50.283) D'STATION KeePer SC430	35	13	
塚越広大 (1'50.371) KEIHIN HSV-010	17	14	
石浦宏明 (1'51.081) DENSO SARD SC430	39	15	

この表は公式予選結果をもとに速報編集部で独自に作成したものです。主催者による公式発表ではありません。

ARTA Project  
GT300 CLASS : ARTA Garaiya

オートバックスはモータースポーツの発展を目指し、シリーズタイトルスポンサーとして、「2011-AUTOBACS SUPER GT」をバックアップしています。  
世界中のドライバーをクルマ好きにしたい  
クルマのことなら オートバックス  
AUTOBACS Super AUTOBACS super AUTOBACS

AUTOBACS SUPER GT 2011 SERIES  
GT500 CLASS : ARTA HSV-010  
オートバックス



## 熾烈なアタック合戦! 第1レースのポールはJIMGAINER DIXCEL DUNLOP 458(平中克幸)

11月11日、“JAF Grand Prix SUPER GT & Formula NIPPON FUJI SPRINT CUP 2011”の第1レース予選が、富士スピードウェイ(静岡県)で行われた。GT300クラスではNo.11 JIMGAINER DIXCEL DUNLOP 458(平中克幸)がポールポジションとなった。



午後1時50分から20分間にわたって、GT300クラス第1レースの予選が行われた。相変わらず、雨が降り続く空模様で、路面はヘビーレイン。まずはNo.26 Verity TAISAN Porsche(峰尾恭輔)が1分58秒230をマークするが、午前のフリー走行でも速かったNo.11 JIMGAINER DIXCEL DUNLOP 458(平中克幸)が逆転、1分55秒652をマークした。これがターゲットタイムとなつて、峰尾と今シーズンのチャンピオン、No.4 初音ミクグッドスマイル BMW(谷口信輝)、さらにはNo.31 ハセプロMA イワサキ aprカローラ(嵯峨宏紀)、No.62 R&D SPORT LEGACY B4(佐々木孝太)、No.33 HANKOOK PORSCHE(藤井誠暢)らがアタック。各車が自己ベストを更新しながら、そしてポジションを入れ替えながらアタックを続けていったが、No.11 平中のタイムには、今一步及ばない。

セッション中盤になるとNo.11 平中が1分54秒台に入れる。これで一度は、2位集団との間に一戦が画されるかのようにも思われたが、終盤になって、No.4 谷口とNo.33 藤井がペースを上げNo.11 平中との差を詰めていくことになった。ポール争いは、この3台に絞られたようだった。

セッションも残り5分を切ったあたりでNo.33 藤井が1分54秒台に入れ、



No.11 平中にコマ5秒差に詰め寄る。さらにNo.4 谷口も54秒台前半まで削ってくるが、今度はNo.11 平中も54秒の壁を突破し1分53秒719をマーク。最後の最後でNo.4 谷口も、チャンピオンの意地を見せ53秒台に入れるがコマ1秒及ばず。チャンピオン争いで敗れた悔しさを晴らすかのように、No.11 平中がポールを奪うことになった。最後まで54秒の壁を突き破ることができなかったNo.33 藤井が3番手。No.62 佐々木を挟んで5番手には、No.27 PACIFIC NAC イカ娘 フェラーリ(山岸大)がつけた。

第2レースの予選を前に、再び雨が強くなり、この日の走行は中止に。第2レースのGT300クラス予選は土曜日の7時50分に順延された。この日来ていただいたファンのため、全監督、全選手による握手会が実施され、雨の中待っていたファンには嬉しい贈り物となった。

Result GT300 第1レース公式予選						Fuji Speedway (4.563km) / 2010.11.11 Fri 天候: 雨 / コース: ウェット / 気温: 12℃ / 路面温度: 13℃	
Pos.	No.	Driver	E/W	Machine	Tire	Time	
1	11	平中克幸	東	JIMGAINER DIXCEL DUNLOP 458	DL	1'53.719	
2	4	谷口信輝	西	初音ミクグッドスマイル BMW	YH	1'53.857	
3	33	藤井誠暢	東	HANKOOK PORSCHE	HK	1'54.403	
4	62	佐々木孝太	西	R&D SPORT LEGACY B4	YH	1'55.099	
5	27	山岸大	東	PACIFIC NAC イカ娘 フェラーリ	YH	1'55.338	
6	26	峰尾恭輔	東	Verity TAISAN Porsche	YH	1'55.937	
7	88	関口雄飛	東	JLOC ランボルギーニ RG-3	YH	1'56.612	
8	14	山野直也	東	SG CHANGI IS350	YH	1'56.634	
9	31	嵯峨宏紀	西	ハセプロMA イワサキ aprカローラ	YH	1'56.649	
10	86	坂本祐也	東	JLOC ランボルギーニ RG-3	YH	1'56.783	
11	15	ティム・ベルグマイスター	東	ART TASTE GT3R	HK	1'57.022	
12	66	星野一樹	東	triple a Vantage GT2	YH	1'57.062	
13	43	松浦孝亮	西	ARTA Garaiya	BS	1'57.461	
14	2	高橋一穂	西	エヴァンゲリオンRT初号機アップル紫電	YH	1'58.478	
以上予選通過(クラスII: 1'59.692 - 105%)							
41	山下潤一郎	西	NetMove BOMEX TAISAN Ferrari	YH	1'59.943		
87	余郷敦	東	リールランボルギーニ RG-3	YH	2'00.384		
74	国本雄資	東	COROLLA Axio apr GT	YH			
22	城内政樹	西	R'Qs Vemac 350R	YH			

タイヤ=BS:ブリヂストンDL:ダンロップ, HK:ハンコック, YH:ヨコハマ



## Top3 Interview GT300 第1レース公式予選

**Race 1 Pole Position** 雨量がちょうどいい状態でトップになれた  
平中克幸 No.11 JIMGAINER DIXCEL DUNLOP 458



今日はタイヤとコンディションとのマッチングがすごく良かったですね。朝のフリー走行の段階では2番手に2秒近く差をつけることができていたんですが、雨量によってはどうなるかという心配もあったので、そこに注意して予選に臨みました。予選がスタートしてみたら、僕らにとっては雨量がちょうどいい状態で、最初からトップになりました。ただ、予選の後半は雨量が減ってタイムが伸び悩んでしまいましたが、最後の最後までアタックした結果、なんとかポールを獲得しました。GTでは自分が走って獲ったポールは初めて。やっと一番になれたので、明日も一番で帰ってきたいですね。ドライは走ってみたいと分からないですけど、とりあえず全力を尽くします。スタンディングスタートだし、Z4(4号車)の直線が速いのでスタートで抜かれることが予想されますが、それも含めて組み立てを考えて、レースに挑みたいです。

**Race 1 2nd** 最後の最後に一番いいラインを見つけた  
谷口信輝 No.4 初音ミクグッドスマイルBMW



フリー走行のときには11号車、33号車、26号車が速くて、マズいなあと思っていたんですけど、いざ予選アタックになると2位につけることができて、良かったです。雨の中、ラインを探し続けて、最後の最後になって一番いいラインを見つけたことができたという感じですね。シーズン中も、このレースでも、11号車とはタイムのような形になっていますけど、明日の決勝では、このポジションを逆転したいですね。負けませんよ。

**Race 1 3rd** スプリントを楽しみながら、勝ちたい  
藤井誠暢 No.33 HANKOOK PORSCHE



僕自身もスプリントレースとして自分で予選アタックをして、決勝を走るってことを楽しみにしていました。セッション中ずっと走り続け、いい状況のときにタイムを出すつもりでした。なので20分間ずーっとブッシュし続けるような状態でした。前の2台(11号車、4号車)それから僕の後ろのスバル(62号車)もシーズン同様ライバルになってくると思うので、その中でスプリントレースを楽しみながら、勝ちたいと思います。

GT300 第1レース Starting Grid						2011 11.12 Sat 12:45 start	
11	PP	平中克幸 (1'53.719)	JIMGAINER DIXCEL DUNLOP 458	11			
4	2	谷口信輝 (1'53.857)	初音ミクグッドスマイル BMW	4			
33	3	藤井誠暢 (1'54.403)	HANKOOK PORSCHE	33			
62	4	佐々木孝太 (1'55.099)	R&D SPORT LEGACY B4	62			
27	5	山岸大 (1'55.338)	PACIFIC NAC イカ娘 フェラーリ	27			
26	6	峰尾恭輔 (1'55.937)	Verity TAISAN Porsche	26			
88	7	関口雄飛 (1'56.612)	JLOC ランボルギーニ RG-3	88			
31	8	嵯峨宏紀 (1'56.649)	ハセプロMA イワサキ aprカローラ	31			
15	9	ティム・ベルグマイスター (1'57.022)	ART TASTE GT3R	15			
43	10	松浦孝亮 (1'57.461)	ARTA Garaiya	43			
41	11	山下潤一郎 (1'59.943)	NetMove BOMEX TAISAN Ferrari	41			
74	12	国本雄資 (1'57.461)	COROLLA Axio apr GT	74			
66	13	星野一樹 (1'57.062)	triple a Vantage GT2	66			
2	14	高橋一穂 (1'58.478)	エヴァンゲリオンRT初号機アップル紫電	2			
87	15	余郷敦 (2'00.384)	リールランボルギーニ RG-3	87			
22	16	城内政樹 (1'58.478)	R'Qs Vemac 350R	22			

この表は公式予選結果をもとに速報編集部で独自に作成したものです。主催者による公式発表ではありません。

## Support Races Results

Netz Cup Vitz Race 2011 Grand Final A組 予備予選結果(Top10)					
Po	No	Driver	E/W	Machine	Lap Time
1	363	田ヶ原章蔵	西	GY Racing Vitz	2'30.205
2	303	赤堀憲臣	西	スノコGY☆WM150Vitz	2'30.659
3	758	小川剛司	西	トヨタ名古屋整備学園vitz	2'31.572
4	911	横田剛	東	KYC ASAHI VITZ	2'31.805
5	37	飯田裕	東	N東埼玉EDワコーズ鬼Vitz	2'32.327
6	126	浦川毅郎	西	OTG ADVAN Vitz	2'32.592
7	385	吉岡泰孝	東	興太タカハシAHEADヴィッツ	2'33.004
8	60	田尻友和	東	IDI・ワコーズ・Vitz	2'33.038
9	800	中山にんに君	西	スバ熱海ホープ海遊EDヴィッツ	2'33.254
10	150	赤堀康裕	西	静岡P150WMスノコVitz	2'33.347

Netz Cup Vitz Race 2011 Grand Final B組 予備予選結果(Top10)					
Po	No	Driver	E/W	Machine	Lap Time
1	71	松代耕二	東	DTEC μ VitzGY	2'30.944
2	520	森井健太	東	DjacGYMELELDVitz	2'32.392
3	49	常盤剛史	東	Djac・GY・MLヴィッツ	2'32.416
4	831	片岡伶介	東	ネッツ群馬ACR-Vitz	2'32.555
5	244	山本幸彦	西	M-WARMER Vitz	2'32.791
6	127	山口慎一郎	西	N中央大阪 ADVANVitz	2'32.792
7	160	小坂橋正敬	東	ネッツ千葉シュボルトVITZ	2'33.033
8	390	前田貴行	西	アクレRAVENOLヴィッツ	2'33.079
9	7	小森康廣	東	丸山クリニックEDヴィッツ	2'33.208
10	29	渡辺祐二	東	ワタナベヴィッツ	2'33.437

Netz Cup Vitz Race 2011 Consolation Race 決勝結果(Top10)					
Po	No	Driver	E/W	Machine	Total Time
1	810	町田亜矢	東	ネッツ長野ベトロナスVitz	15'14.186
2	21	堤重之	西	N静浜ASK和光GYヴィッツ	15'18.535
3	90	小林剛	西	ミッドレス達内科ED☆Vitz	15'22.654
4	507	辻隆志	西	つじホルモン号N中部Vitz	15'23.573
5	77	梅澤一成	東	R-TRICK μ ヴィッツ	15'28.411
6	12	鈴木聡	西	AT-1新富士ラベノールVitz	15'33.982
7	115	牧野渡	西	MSオートVitz/金甲山代表	15'34.365
8	42	樺田祐司	西	ネッツ京都WMかぼりんVitz	15'38.130
9	55	飯田誠	西	NSFヒシキレーシングVitz	15'40.596
10	847	上村肇	東	ネッツ湘南WAKO'SVitz	15'44.258

## Formula NIPPON フリー走行



## 雨中のフリー走行は 石浦宏明 (Team KYGNUS SUNOCO) がトップタイム

11月11日、富士スピードウェイ(静岡県)で“JAF Grand Prix SUPER GT & Formula NIPPON FUJI SPRINT CUP 2011”のフリー走行が実施された。この走行でトップタイムを記録したのは、No.8 石浦宏明 (Team KYGNUS SUNOCO) だった。

今日のスーパーラップ予選に備え、11日(金)はフォーミュラ・ニッポンのフリー走行が1時間にわたって行われた。トップタイムを出したのは、No.8 石浦宏明 (Team KYGNUS SUNOCO)。No.41 塚越広大 (DOCOMO TEAM DANDELION RACING) が2番手につける。これに続いたのは、今回スポット参戦のNo.18 松田次生 (SGC by KCMG) だった。

金曜日は日中を通して、雨が降り続いた。気温は12℃、路面温度も12℃と、非常に冷え込んだが、コース上での走りは熱く激しかった。今日の予選は、ドライ

コンディションが予想されているため、セッション序盤に確認走行をしたドライバーたちは、早々にコックピットから降り、その後走行する素振りを見せなかった。

ところが、No.3 アンドレア・カルダレッリ (KONDO RACING) や松田が熱心な走り込みで、次々にタイムを塗り換え、この空気を一変。レギュラー陣では、最終戦で納得できるクルマを仕上げられなかったNo.1 ジョアオ・パオロ・デ・オリベイラ (TEAM IMPUL) や塚越が、真剣にテストを行い、やはり好タイムを連発する。残り時間が10分を切ったからは、さながら予選のタイムアタック合戦のような走りも繰り広げられた。ここでチェッカー目前にトップタイムをたたき出したのが、石浦。終盤までトップにつけていた塚越は2番手。セクター2までトップタイムを出していた松田が3番手に滑り込んでいる。今日のスーパーラップでは、その松田が最初に出走。まずはターゲットタイムとして、どれぐらいのタイムが出るか、注目だ。

### Practice 1st ここで負けるわけにはいかないから 石浦宏明 No.8 Team KYGNUS SUNOCO



今日は、みんな最初はチェックだけして止めようって思っていたんじゃないかと思うんですけど、最初にロッテラーとオリベイラが結構真剣に走っていたじゃないですか。それで、つい行きたくなって、行ってみたら“結構、走れるじゃん”っていう感じだったんです。最後は、ポジション争いになりましたけど(笑)。残り5分ぐらいで、どうせ走るならやっぱり上の方で終わりたいな。ここで負けるわけにはいかないですからね。

### Practice 2nd 雨でダメだった答えが見つかって良かった 塚越広大 No.41 DOCOMO TEAM DANDELION RACING



この間のもてぎが雨で、その時ペース的に負けていたので、「なんでダメだったんだろう」というのをクリアしておきたかったです。その答えが見つかったので良かったです。予選は、タイム勝負だけで行きたい部分もありますけど、とにかく朝イチから全開で走れるよう頑張ります。予選対策は、まだ何もやっていませんが、とりあえずラップタイムは速いと思います。トップスピードはどうか分からないですけどね。

## 富士スペシャルのスーパーラップ予選

## タイムと最高速を組み合わせて決める

今日、行われるフォーミュラ・ニッポンの予選は変則方式。通常、シリーズ戦で行われているノックアウト方式ではなく、1台ずつタイムアタックをするスーパーラップ方式で行われる。また普通の予選では、ラップタイムのみで決勝のグリッドが決定されるが、今回はここで計測されるスピードもグリッド決定に関わってくる。ピットアウトをしたマシンはそこからコースを2周。3周目に入ったところから1周のタイムアタックに入る。最初のポイントとなるのが、1コーナー手前に設置されているのがスピードトラップ(計測器)。ラップタイムに関しては、トップが20ポイント。そこから順位によって1ポイントずつ減っていき、最下位の16位には5ポイントが与えられる。一方、ストレートスピードに関しても、トップは20ポイント。ラップタイムと同様に、そこから1ポイントずつ減っていき、やはり最下位の16位には5ポイントを連発。その両方を合算し、ポイントが多い順にグリッドが決定されることになっている。同ポイントの場合には、ラップタイムが速いドライバーに前方のグリッドが与えられる。

3周目のオーガナイザーが定める地点での速度が速い順に以下のポイントが与えられる。

順位	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
得点	20	19	18	17	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5

3周目の計測タイムが速い順に以下のポイントが与えられる。

順位	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
得点	20	19	18	17	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5

### Result Formula NIPPON フリー走行

Pos.	No.	Driver	E/W	Engine	Team	Time
1	8	石浦宏明	東	T	Team KYGNUS SUNOCO	1'40.365
2	41	塚越広大	東	H	DOCOMO TEAM DANDELION RACING	1'40.416
3	18	松田次生	西	T	SGC by KCMG	1'40.516
4	1	ジョアオ・パオロ・オリベイラ	東	T	TEAM IMPUL	1'40.632
5	32	小暮卓史	東	H	NAKAJIMA RACING	1'40.870
6	3	アンドレア・カルダレッリ	西	T	KONDO RACING	1'41.094
7	2	平手晃平	西	T	TEAM IMPUL	1'41.431
8	33	国本雄資	東	T	Project μ/cerumo-INGING	1'41.605
9	7	大嶋和也	東	T	Team LeMans	1'41.624
10	10	小林崇志	西	H	HP REAL RACING	1'41.644
11	16	山本尚貴	東	H	TEAM 無限	1'42.465
12	31	中嶋大祐	西	H	NAKAJIMA RACING	1'43.104
13	36	アンドレ・ロッテラー	西	T	PETRONAS TEAM TOM'S	1'43.298
14	62	嵯峨 宏紀	西	T	Le Beausset Motorsports	1'43.411
15	40	伊沢 拓也	東	H	DOCOMO TEAM DANDELION RACING	1'43.702
16	37	中嶋一貴	西	T	PETRONAS TEAM TOM'S	1'43.894

タイヤはブリヂストンのワンメイク/Engine: T=TOYOTA RV8K/H=Honda HR10E

Time Table	2010.11.12 Sat
7:50~8:20	SUPER GT 第2レース公式予選
8:30~8:50	ヴィッツ 予選
9:00~9:20	F4 予選
9:35~10:00	オープニングセレモニー
10:15~11:15	Formula NIPPON 公式予選
11:25~12:10	ピットウォーク
12:45~	SUPER GT GT300クラス 第1レース決勝(22周)
14:10~	ヴィッツ 決勝(11周)
15:15~	SUPER GT GT500クラス 第1レース決勝(22周)
16:10~16:40	LEGEND CUP 予選

タイムスケジュールは進行上の都合により変更する場合があります。

## ENEOS SUSTINA LEGEND CUP

## 伝説のドライバー18名がハイブリッドカーで夢のバトル! ポール候補の高橋国光選手と大岩湛矣選手に聞く

富士スプリントカップの目玉と言えば、往年の名ドライバーたちによるレース“ENEOS SUSTINA LEGEND CUP”だ。今日行われる“年齢ハンデつき予選”で、ポールシッター最有力候補と見られているのが、高橋国光選手(71歳)と大岩湛矣選手(72歳)。この2人に、予選に向けての意気込みを聞いた。高橋選手は「要するに、クルマに乗るだけ(笑)。1年ぶりに、この素晴らしいリニューアルされたサーキットを走るの、フレッシュな気持ちで楽しく走りたい。クルマもハイブリッドということで、それなりに対応してステアリングを握るよ。このクルマは、すでにもてぎのJOY耐で伊沢や山本と乗ってるんだよね。ただ、やはりレジェンドカップで走るのは元選手。大体レーサーっていうのは、クルマに乗ると性格が変わる。いくら年を取っても「負けず嫌い」という病気が

治らなくてカッコして走るので、ぶつけないよう、ぶつけれないように気をつけつつ、見て楽しい、乗って楽しいレースをしたいですね。そんな高橋選手は、「ポールは狙わなくていいや。2番手ぐらいで」と穏やかな笑顔を見せた。一方、大岩選手はやる気マンマン。「努力して、ポールを獲ろうと思っているよ(笑)。晴れだったらポール。本コースでは、何年か前にトヨタスポーツ800で2周ぐらいしたことがあるから、右に曲がっているか左に曲がっているかぐらいは分かるし(笑)。クルマは、プリウスに乗ったことがあるから、あんまり変わらないと思うよ。年はオレの方が1つ上なんだけど、実は高橋さんは学校の先輩で、浅間のレースですでにスターだったんだよね。でも、負けられないように。先輩だから譲っちゃうかもしれないけど(笑)」ということだ。



高橋国光氏



大岩 湛矣氏

### レジェンドカップの基本レギュレーション

- ▶ 車両  
Honda CR-Z (Honda Sports & Eco Program仕様)  
タイヤはヨコハマ
- ▶ 練習走行・予選【11/12(土)16:10~16:40】  
練習走行と予選を兼ねた走行時間30分のタイムを計測。  
ベストを予選タイムとする。  
＜年齢によるハンデ＞  
51歳以上の選手は、年齢から50を引いた数字を予選ベストタイムからマイナスして予選タイムとする。  
例えば、55歳で2分30秒なら-5秒で、2分25秒に。50歳ならハンデはなし。
- ▶ 決勝レース【11/13(日)13:15~】  
年齢ハンデを含んだ予選結果でスターティンググリッドを決定。  
周回数8周。



### 2012年、Honda Sports & Eco Programがスタート

2012年、誰もが気軽に安全にそして楽しくスポーツドライビングを体験できる全く新しいモーターレクリエーション・プログラムがスタートします。使用する車両は、サーキット走行に必要な専用パーツを装着したCR-Zをレンタル車でご用意しています。スポーツドライビングを体験したい方からレースデビューを目指す方まで幅広く対応する様々なカリキュラムをご用意してあなたをお待ちしています。

※Honda Sports & Eco Programの専用ウェブサイトは2012年1月に開設予定。詳細情報については、そちらにてご確認ください。

陸上自衛隊 車両展示

11/12(土),13(日) 終日  
イベント会場自衛隊ブース

イベント会場の自衛隊ブースでは、災害派遣などに使用される陸上自衛隊の特殊車両を展示。レースカートとはひと味違う迫力を体感してみましょう!



87式偵察警戒車



96式装輪装甲車



75式トラック

陸上自衛隊写真展

11/12(土),13(日)  
8:30~15:00  
イベント会場自衛隊ブース

平成23年3月11日に発生した東日本大震災にともない、被災地などに派遣された自衛隊の活動の様子を展示します。



震災復興応援  
がんばろう市

+義援金募集ブース

東日本大震災復興支援大会でもある「FUJI SPRINT CUP 2011」。イベント会場では東日本各県の物産展「がんばろう市」をさらにスケールアップして開催。東北各県の自慢の味覚が一堂に集結します。また、漁具を使ったオシャレな雑貨開発・販売プロジェクト「aminet」もブースを出展。もちろん義援金募集ブースもあります。「がんばろう市」にぜひお立ち寄りください。



▲短角亭 赤へこカレー ▲南部煎餅詰合せ



▲ぐるみゆべし



▲焼肉専門店 盛岡冷麺



▲ずんだもち

「aminet」プロジェクトブース  
漁具を使ったオシャレな雑貨開発・販売プロジェクト「aminet」もブースを出展。



FSW.TV  
28ch

ワンセグ実験放送中!

会場内の一部を除く各エリアでFSW.TV (28ch)に合わせると、大型ビジョンで放送している映像や音声を、ワンセグ対応の携帯電話やカーナビ等でお楽しみいただけます。

チャンネル設定方法:  
チャンネルの設定方法は視聴可能エリアでワンセグを立ち上げ、チャンネルスキャンをしていただくか、十字キーを右もしくは左長押しすることでFSW.TVを見つけることができます。  
\*設定方法は機器により異なりますので事前にご確認ください。  
\*放送はワンセグ対応の携帯電話、カーナビ、携帯型TVなどで視聴できます。  
\*視聴可能エリアであっても周辺の電波状況により受信できない場合があります。  
\*部分視聴エリアは地形や建物により電波が遮蔽されていますが、一部受信可能な場所もあります。



■受信可能エリア  
■部分視聴エリア

12日(土) ゲートオープンから13日(日)14時まで、場内道路は一方通行(時計回り)となりますので、係員の指示に従ってください。

みんなでつぶやこう! twitter  
FUJI SPEEDWAY  
FUJI SPRINT CUP "Twitter" !!

目の前のレース展開を実況したり、場内イベントやドライバー出没情報などみんなでつぶやき合って盛り上がる!



富士スピードウェイ 公式ツイッター  
FUJI SPRINT CUP 公式ツイッター

FUJI SPRINT CUP 2011 会場限定 Wキャンペーン!

◆更新・入会特典: SUPER GT オフィシャルショップで使える5%割引券進呈

◆2012年度レギュラー会員更新受付

- レギュラー会員の2012年度へ更新のお受付。
- 年会費: 4,100円のチャージをお承ります。
- 2012年度シリーズクレデンシャルパスをご購入予定のレギュラー会員様は、先行チャージを行ないます。
- 1,000円単位へのチャージも通常通りお承ります。

◆2012年度新規レギュラー会員募集

- 会員特典
- ゲストパスが購入可能
- 前売観戦券が割引で購入可能
- シリーズクレデンシャルパスが購入可能
- その他、特典あり

サポーターズクラブコミュニティサイト  
www.super-gt.jp



【イベント会場 SUPPORTERS CLUB ブースにて受付中】

ピットウォーク>ピットレーン

レースファンにはおなじみ、ピットウォーク。カッコいいマシンを間近に見たり、ひいきのレーサーからサインをもらえるチャンス! レースクイーンの撮影にも格好の機会だ。

12日 11:25~12:10

料金(税込) 12日:2,000円  
中学生以下無料(要保護者同伴)  
7:30よりメインスタンド・Bゲートでピットウォークパスを発売。

\*ただし、前売発売の場合当日販売はございません。



オープニングセレモニー>メインストレート上

決勝レース前に、全出場選手とレースクイーンによる「グリーティングパレード」を披露。一番の注目は東西キャプテンと応援団長によるごあいさつ!!

12日 9:35~10:00



ドライバートークショー / スポンサー PR ステージ> イベント会場 / メインステージ

メインステージではトップドライバーのレース秘話から意外な素顔まで、楽しい話がイッパイ飛び出すトークショーや富士スピードウェイイメージガール「CRANES」をはじめ、各チームや企業のレースクイーンによる華やかなステージイベントなど、さまざまなイベントを随時開催中!



メインステージスケジュール	
09:00 - 09:15	CRANES ステージ ①
10:25 - 11:05	集まれkids!プレゼント抽選会 ①
12:00 - 12:30	集まれkids!プレゼント抽選会 ②
12:50 - 13:20	Formula NIPPON & GT500 スポンサーPRステージ
14:00 - 14:20	吉本お笑い芸人「犬の心」 ライブステージ
14:50 - 15:05	Real Bvoice キッズダンス
15:20 - 15:50	GT300 スポンサーPRステージ
15:50 - 16:05	CRANES ステージ ②

J SPORTS  
FUJI SPRINT CUP は  
J SPORTS 4 で3日間とも  
ハイビジョンライブ放送!

11月11日~13日の3日間、SUPER GTとフォーミュラ・ニッポンの各予選と決勝を全戦ライブ放送。リピート放送も。すべて高精細&ワイドのハイビジョンでお送りします。



J SPORTS 4 FUJI SPRINT CUP 放送予定	
DAY1	DAY2
11/12(土) 12:30~17:30	11/13(日) 11:45~17:30
20:00~25:00	11/16(水) 20:00~26:00
11/15(火) 20:00~25:00	11/20(日) 7:00~12:55
11/19(土) 7:00~12:00	12/4(日) 20:00~22:00

GT+  
FUJI SPRINT CUP の魅力もお届け!  
「SUPER GT プラス」

毎週日曜夜11時30分からテレビ東京系列にて絶賛放送中!  
毎週日曜午前10時30分からBSジャンプでも放送。



2011シーズンの全戦をレポートしてきた「GT+」。もちろんFUJI SPRINT CUPもピックアップ! MCに中尾明慶と浅田舞、リポーターに斎藤ゆきと小島秀公というおなじみのメンバーで、FUJI SPRINT CUPの迫力をお伝えします!

BSフジ  
フォーミュラ・ニッポン 2011

BSフジで放送中の「フォーミュラ・ニッポン2011」では、FUJI SPRINT CUPでのフォーミュラ・ニッポンの魅力をお伝えします!

■放送日時  
11/18(金) 23:00~23:55  
11/19(土) 11:00~11:55(再放送)

□BSフジ(BSデジタル)「フォーミュラ・ニッポン2011」ホームページ  
http://www.bs-fuji.tv/top/pub/formula2011.html

全選手とファンが一緒になって競争せよ!  
東西対抗戦

FUJI SPRINT CUPに参戦する全ての選手が、出身地によって東軍、西軍に分かれ、獲得ポイントの合計を競い合う東西対抗戦。応援グッズを買ったりお食事する皆様のお客ポイントも勝敗を決する重要なカギになっている!

さあ、君は東軍・西軍どちらを応援するかな?  
\*外国人選手は実行委員会によって振り分けられています。



参加方法 1 応援マフラータオルを買う!



東西対抗戦には、なんとファンも参加できるんだ! それは場内販売店で売られている「応援マフラータオル」を買うこと。これは東軍用(赤)、西軍用(青)に分けられており、販売総数×0.1ポイントが加算される。つまり、応援団の多い方が有利になるわけ。しかも勝利した方のマフラータオルを買った方には金メダル缶バッジをもらえるプレゼント!! これは絶対買わない!

参加方法 2 各軍のグルメ(丼物)を食べる!

メインスタンド裏にあるショッピングテラスのメニューも東軍と西軍に分かれている。この販売数も各軍のポイントになるのだ! いつも以上にメニュー選びに熱が入りそうぞ! 12日・13日の各日とも各店舗先着50名様に東西対抗戦ステッカーをプレゼント!



参加方法 3 トキメキ写真館で投票する!

ドライバーのオン・オフショット写真を集めた写真展がイベント広場にオープン。お気に入りのドライバーに投票すれば、東西戦のポイントにも反映されるんだ!

